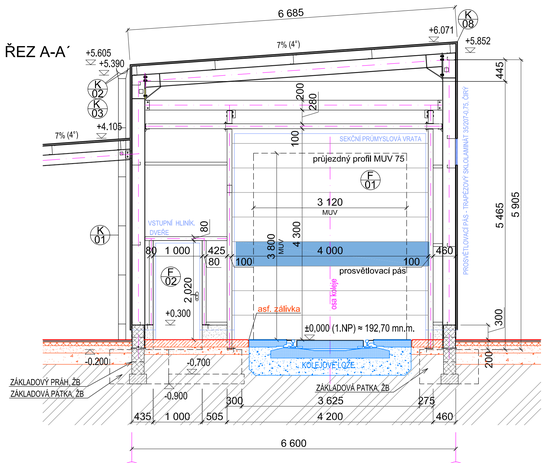
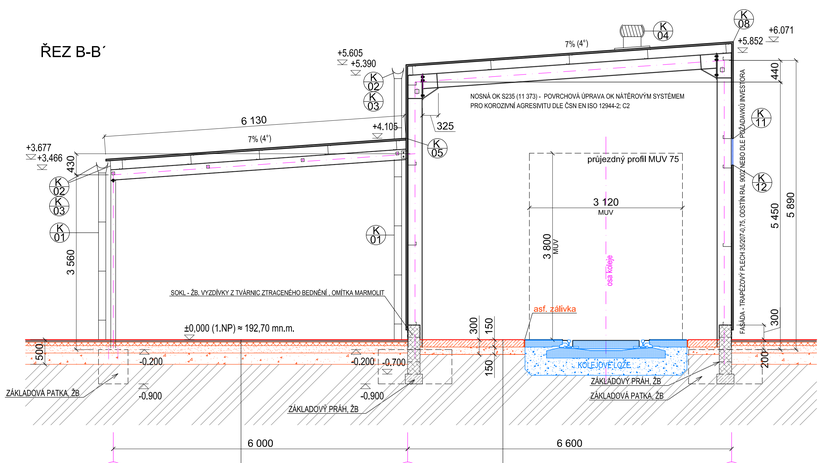
ŘEZY

ŘEZ A-A´



ŘEZ B-B´



LEGENDA

- FASÁDA - TRAPÉZOVÝ PLECH 35/207-0,75, ODSTÍN RAL 3003 NEBO DLE POŽADAVKŮ INVESTORA
- PROSVĚTLOVACÍ PÁS - TRAPÉZOVÝ SKLOLAMINÁT 35/207-0,75, ČIRÝ
- SOKL - ŽB. VYZDÍVKY Z TVÁRNIC ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ , OMÍTKA MARMOLIT, HORNÍ HRANA PŘESTERKOVANÁ BET. MAZANINOU
- OBRYS VÝKOPU KOLEM OBJEKTU
- PANELOVÝ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK NEDOTČENÉ KOLEJE Č. 14
- NOVÁ MONOLITICKÁ ŽB BETONOVÁ PODLAHA + OCHRANNÝ NÁTĚR
- DOPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝCH PLOCH PO PROVEDENÍ ZALOŽENÍ, KOTVENÍ A ÚPRAVĚ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- ROSTLÁ ZEMINA (HUTNĚNÁ)
- PODKLADNÍ BETON ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ C12/15-X0
- VYZDÍVKA SOKLOVÉHO ZDIVA Z TVÁRNIC ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ, BETON: C20/25-XC1, VÝZTUŽ: B500 B
- PANELOVÝ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK NEDOTČENÉ KOLEJE Č. 14
- HUTNĚNÝ PODSYP ZE ŠTĚRKODRTĚ
- DOPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝCH PLOCH PO PROVEDENÍ ZALOŽENÍ, KOTVENÍ A ÚPRAVĚ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Skladba zpevněné asfaltové plochy (kolem objektu):

- ASFALTOVÝ BETON ABS II.	TL. 50mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,4 Kg/m²	
- OBALOVANÉ KAMENIVO OKS I.	TL. 70mm $E_{def2} \geq 70$ Mpa
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ 0,6 Kg/m²	
- ŠTĚRK F. 32-63	TL. 150mm
- ŠTĚRKODRTĚ F. 0-63	TL. 230mm $E_{def2} \geq 45$ Mpa
(směnu je možno nahradit recyklovanou drcenou sutí za řádného zhutnění)	
- HUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ	
KONSTRUKCE CELKEM	**TL. 500mm**

Poznámka:
- skutečný rozbah nových asf. ploch bude odpovídat reálnému rozsahu výkopových prací po realitaci základů a kotvení

Skladba vnitřní betonové podlahy:

- OCHRANNÝ PROTIPRAŠNÝ NÁTĚR	
- ŽB. DESKA (C20/25 + 2x (8Ø/5-15x150mm))	TL. 150mm
- HUTNĚNÝ PODSYP (ŠTĚRKODRT 0-32)	TL. 150mm $E_{def2} \geq 70$ Mpa
- HUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ	
KONSTRUKCE CELKEM	**TL. 300mm**

STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SO 11-31-01 Kryté stání MUV PS Staré Město UH, kanalizace dešťová
SO 11-71-01 Kryté stání MUV PS Staré Město UH
- **SO 11-71-01.01 - Architektonicko - stavební řešení**
- **SO 11-71-01.02 - Stavebně konstrukční řešení**
- **SO 11-71-01.03 - PBŘ**
- **SO 11-71-01.47 - Elektroinstalace + hromosvod**

SO 11-86-01 Kryté stání MUV PS Staré Město UH, přípojka NN

ZÁKLADOVÉ PATKY, PASY

- ŽELEZOBETON - C20/25-XC1
- VÝZTUŽ KARI: B500B
- PODKLADNÍ BETON TL. 100 MM - C12/15-X0
- ZÁKLADOVÉ PATKY JSOU OSAZENY V OSE SLOUPŮ
- SOKL JE VYZDĚN Z TVÁRNIC ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ

OCEL

- NOSNÁ O.K. - S235 (11 373)
- POŽÁRNÍ ODOLNOST OCELOVÉ KONSTRUKCE - R15

Ochranný nátěrový systém (ONS):
pro ocelové podklady schválený pro použití u Správy železnic - označení ONS 21
(dle předpisu SŽDC S 5/4, příloha A, tabulka E/1)
celková tl. Nátěrového systému 240 µm
(základní nátěr 80 µm , podkladové a vrchní nátěry 160 µm)

POZNÁMKA

- V INTERIÉRU BUDE PROVEDENA NOVÁ MONOLITICKÁ BETONOVÁ PODLAHA S VÝŠKOVÝM NAPOJENÍM NA STÁVAJÍCÍ PONECHANÝ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK KOLEJE Č. 14
- MEZI NOVOU BET. PODLAHOU A PANELOVÝM ŽELEZN. SVRŠKEM BUDE PROVEDENA DILATAČNÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKA
- V EXTERIÉRU BUDOVY A V OKOLÍ PŘÍSTŘEšku BUDOU STÁVAJÍCÍ PLOCHY DOPLNĚNY PLOCHAMI ASFALTOVÝMI V NEJNUTNĚJŠÍM ROZSAHU
- DETAILNÍ NÁVRH ZÁKLADŮ, KOTVENÍ A OCELOVÉ KONSTRUKCE JE PATRNÝ Z OBJEKTU *SO 11-71-01.02 - **Stavebně konstrukční řešení***
- VÝPLNĚ OTVORŮ - VRATA A DVEŘE BUDOU KOTVENY DO OK DLE DODAVATELE VÝROBKU
- NADZEMNÍ ČÁST SOKLU BUDE POVRCHOVĚ UPRAVENA FASÁDNÍM OMÍTKOU MARMOLIT
- DO STŘECHY BUDOU OSAZENY VENTILAČNÍ TURBÍNY - LOMANCO Hliníková Ø 356 mm KOMPLET
- FASÁDA A STŘECHA - TRAPÉZOVÝ PLECH 35/207-0,75, ODSTÍN RAL 3003 NEBO DLE POŽADAVKŮ INVESTORA
- PROSVĚTLOVACÍ PÁS - TRAPÉZOVÝ SKLOLAMINÁT 35/207-0,75, ČIRÝ
- KLEMPÍŘSKÉ FASÁDNÍ PRVKY - PLECH LAKOVANÝ V ODSTÍNU RAL 9002 DLE OBVODOVÉHO PLÁŠTĚ KLEMPÍŘSKÉ STŘEŠNÍ PRVKY (OKAPY A SVODY) - PLECH TiZn V SUROVÉM PROVEDENÍ
- NOSNÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE S235 (11 373) - POVRCHOVÁ ÚPRAVA OK NÁTĚROVÝM SYSTÉMEM PRO KOROZIVNÍ AGRESIVITU DLE ČSN EN ISO 12944-2: C2
- SEKČNÍ PRŮMYSLOVÁ VRATA S PROSVĚTLOVACÍM PÁSEM DO VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ - Z PLECHOVÝCH POPLASTOVANÝCH LAMEL, BARVA RAL 7016
- VSTUPNÍ HLINÍKOVÉ DVEŘE, PLNÉ, UZAMYKATELNÉ, BARVA RAL 7016

- PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDOU SE ZÁSTUPCI SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VYTYČENY VEŠKERÉ TRASY IS A BUDE STANOVEN BEZPEČNÝ POHYB TECHNICKÝ A PRACOVNÍKŮ

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
Rev 01	17.6.2025		Ing. Lukáš Bobek

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava		
Adresa:	Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava		

Zhotovitel stavby:	**Ing. Lukáš Bobek**		
Adresa:	Strělkovova 1522/1, 700 30 Ostrava		
Kontakt:	T: +420 775 148 939 E: lukasbobek@email.cz		
Zhotovitel objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Lukáš Bobek	Ing. Lukáš Bobek	Ing. Lukáš Bobek	Ing. Lukáš Bobek

Název stavby/akce:	**Kryté stání MUV PS Staré Město u Uherského Hradiště**	Označení (S-kód):	S622400155
		Označení zhotovitele:	S2206
Název části:	Pozemní stavební objekty výpravních budov a zastávek	Označení části:	D.2.2.1
Název objektu:	SO 11-71-01.01 - Kryté stání MUV PS Staré Město UH - **Architektonicko-stavební řešení**	Označení objektu/komplexu:	SO 11-71-01.01
Název přílohy:	ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	Číslo přílohy:	1-05
Název další části přílohy:	**Řezy**	Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Zlínský	Staré Město u Uherského Hradiště	[2401K1]	

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP + PDPS	12.11.2024	5xA4	1:50

Číslo:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Provizorní:	Příloha:	Revize:
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43						

(Prostor pro další informace)